

Aéro-club ACCM



Un aéro-club
ouvert à tous

Aérodrome de
Persan Beaumont

Esprit de club

De la bande de copains voyageant ensemble, en passant par la participation aux journées aéronautiques ou à une soirée conviviale, les occasions ne manquent pas pour se retrouver et partager, initiatives, expériences et compétences, dans une ambiance où le bénévolat trouve toute son expression.



La formation

Fort de ses 90.000 heures de vol et de ses 200 membres actifs, l'ACCM a formé et breveté plus de 350 élèves au fil des ans. Deux avions Robin HR 200 sont, en priorité, réservés à l'école. 45 heures de vol minimum sont nécessaires pour se présenter à l'examen de pilote privé.

La formation se déroule en plusieurs étapes :

- Le lâcher qui permet de voler seul à bord (après une vingtaine d'heures environ).
- Le brevet de base qui autorise à s'éloigner de quelques kilomètres de l'aérodrome.
- Le brevet de pilote privé (PPL).

En parallèle, il est nécessaire d'acquérir des connaissances théoriques :

- Par le travail personnel à partir du manuel du pilote avion et avec l'aide de l'instructeur.
- En suivant les cours théoriques organisés par club.



La formation des jeunes

Actif au sein de la Fédération Française Aéronautique, l'ACCM œuvre à la formation et à l'intégration des jeunes par des aides sous forme de bourses d'état et des tarifs attractifs. L'aéro-club anime bénévolement des cours dans le cadre du Brevet d'Initiation Aéronautique.



L'aéro-club est agréé pour la formation Pilote Privé
et les qualifications vol de nuit, montagne et voltige .
Il organise aussi régulièrement des stages de recyclage instructeur.

La voltige est le « top niveau » du pilotage

Les figures classiques sont enseignées par trois instructeurs. Les élèves peuvent ensuite participer à des compétitions officielles.



Le train classique (roulette arrière) requiert un entraînement spécifique. Les techniques de décollage et d'atterrissage sont particulières mais on y prend goût !



Le vol montagne se pratique encadré par un instructeur qualifié. L'atterrissage sur un altiport ou altisurface et la connaissance de l'aérodynamique de montagne, font de cette discipline un excellent perfectionnement au pilotage.



Le Robin HR 200 bi-place 120 CV, est très démonstratif pour le pilotage. C'est un avion d'école idéal.



La mécanique

La flotte des avions de l'ACCM et de clubs extérieurs représente de quoi occuper notre mécanicien salarié et les trois bénévoles chargés du bon fonctionnement de notre unité d'entretien agréée.



Les activités du club



Les voyages en France et à l'étranger

De nombreuses sorties sur une journée sont organisées permettant de découvrir ; Le Mont Saint Michel, les falaises d'Étretat, les châteaux de la Loire... Traditionnellement, le club propose un grand voyage à l'Ascension : Rome, Venise, Lisbonne...

Au fil des années, nos avions ont sillonné le ciel de la Grèce aux Shetlands, des Canaries à St Petersburg, de Varsovie à Lisbonne. La plupart des pays d'Europe connaissent le macaron de l'ACCM.



Les stages

Chaque année plusieurs stages sont organisés pour la découverte et le perfectionnement à la voltige et aux vols montagne.

Au coin du feu

Anniversaires, nouvelle saison, démonstrations musicales, les membres du club ne manquent pas d'imagination pour décliner des soirées à thèmes autour d'une bonne table.



Le vol de nuit

Organisé principalement en saison hivernale, il est toujours clôturé par un repas convivial.



Aéro-Club Central des Métallurgistes

Aérodrome de Persan-Beaumont
95340 Bernes sur Oise

Tel : 01.34.70.07.00 Fax : 01.30.34.08.45

Site internet : accm95.free.fr