



Essais moteur tête bèche avec un P51

Si vous ne connaissez pas Duxford, je vous recommande d'y aller. C'est une expérience aéronautique unique à ne pas manquer. Vous pourrez y découvrir des Spitfires, P47/51, F 15, SR 71, Catalina, Concorde et autres avions en statique, mais surtout des qui volent comme le P51, B19/B27, Spitfires, De Havilland, Hurricanes et bien d'autres encore.

Bref, la liste est longue et non exhaustive, Le terrain de Duxford rassemble Le Bourget et La Ferté Allais à l'Anglaise tout au long de l'année.

Départ de LFPA à 10H00

L'Angleterre n'est pas si inaccessible, si vous êtes avec un pilote ou copilote à l'aise en Anglais aéronautique et avec son QRI "nouvelle règle depuis 2008 sic".

L'équipage pour la première date : Louis Pavie, Didier Roche, Nicolas Vilars et Patrick Lanoy, avec le fidèle F-GJOM.

Après un briefing, plan de vol et les vérifications météo, nous voila prêts à passer la journée en Angleterre sur ce terrain d'où partaient les bombardiers pour l'Allemagne.

Je prends la 1^{ère} Branche avec Didier en Copilote : LFPA, LFAT, petite nav brumeuse mais agréable.

Je vais rapidement passer à la partie qui nous intéresse, le survol maritime, la campagne Anglaise et ses châteaux, la Tamise et enfin Duxford et ses avions.

Départ de LFAT avec Didier aux commandes et Louis Pavie à la radio.



Départ Le Touquet, LFAT.



Vent arrière avec vue sur Etaple.

Procédure radio pour quitter LFAT, passer sur London Info, 6110 au transpondeur, VOR calé sur LYDD, le test d'anglais avec une demande en basic service.

Simple formalité pour Louis Pavie qui va régulièrement à Duxford.



Traversée maritime en direction de Lydd



Et enfin Feet dry, direction DET



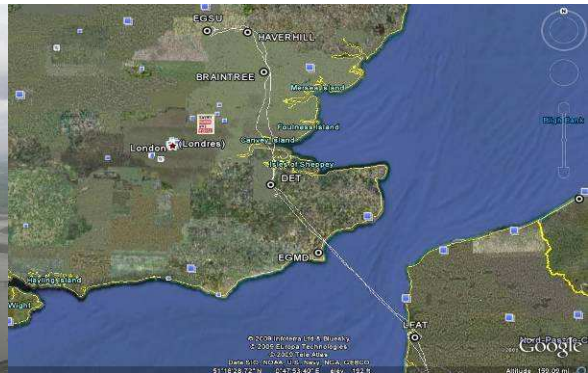
La campagne Anglaise



et ses châteaux, que l'on verra mieux au retour



La Tamise et ses usines



Trajet depuis LFAT,LYD, DET, Braintree, et EGSU

Bon ! Les choses sérieuses commencent, après le passage de Braintree et Haverhill dernière ligne droite sur EGSU, la météo est moyenne avec un plafond bas mais ça passe, la radio est toujours assurée avec brio par Didier et Louis, bien qu'en Basic service, nous contactons régulièrement pour info.



Arrivée à Duxford en 24L



Vue sur le hangar Américain avec B52, SR71, U2...

Le Terrain est pratique d'accès, nous sommes très bien guidés par la tour et l'activité y est permanente avec des avions en réparation ou en tour de piste avec baptême possible.



Parker à coté d'un B17, effet garanti.



A Duxford tout ce qui vole est accepté.



Le B17 se refaisant une beauté



en vue du prochain meeting.



Les formalités remplies, nous voilà partis pour la cafétéria afin de reprendre des forces. Nous avons 7 hangars à visiter, un aéro-shop et un hangar avec des chars, DCA etc... de la marche en perspective.

Durant la visite, vous trouverez des photos quiz pour tester vos connaissances.

Les réponses se trouvent à la fin du reportage.

Bien je vous laisse visiter, bonne visite et pensez à ranger les avions avant de sortir, René veille...



Bristol F2B, fighter Anglais.



Photo Quizz 1.



Avro, Shackleton Anglais.



quizz 2.



AV8 B Harrier II ou GR 5



BAC Lighting



Miles majister



à ranger dans l'ordre et sans que ça touche. Short sunderland



Cokpit du Concorde



Photo quizz 3



prototype Anglais du Concorde



Spitfire mark 21 ou 18



Martin B57 « camberras »



TSR2 XR 222 prototype Anglais



Westland Lysander MK III



D H 98 Mosquito



V1 ou Vergeltungswaffe.

Allons prendre l'air, suite de la visite à l'extérieur.



Catalina PBY-5A(Canso).



La tour De Duxford «identique à l'origine»



De Havilland Dragon rapide.



Avec la possibilité de faire un baptême à 35£.



Quizz Photo 4.



Casemate des pilotes



V1 et sa rampe de lancement.

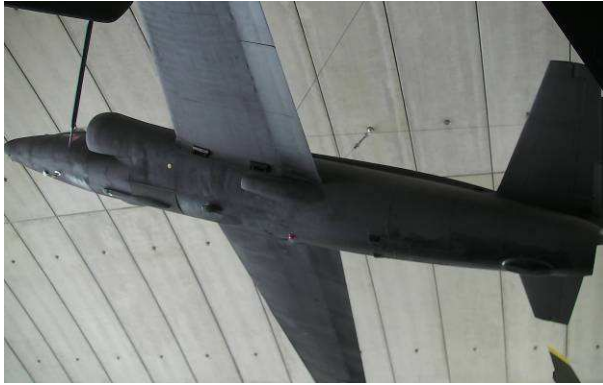


P 51D Mustang.



F 15, Plafond 55 000 Feet, Vit asc 15240,Mach2.5 Spitfire Supermarine mark IX.

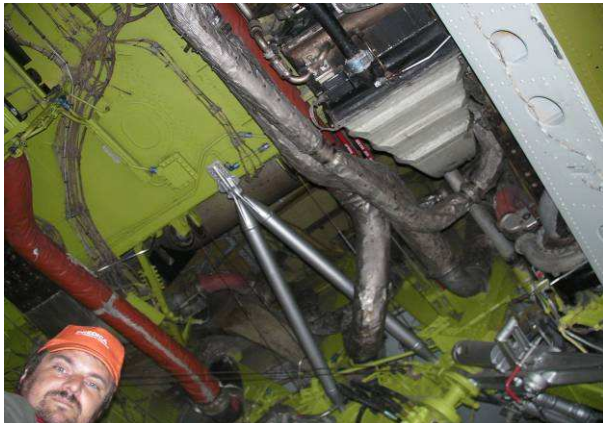
Suivez le guide, maintenant, le hangar Américain avec ses B 52, U2, SR 71, Phantom, et bien d'autres



U2, reconnaissance 70 000 feet, Mach 0,66



Boeing B 29 Super fortress.



Vérification d'un œil expert (logement train B52). Une des Jambes de train, masse maxi 221 400kg.



Phantom F4, Mach 2,23, vitesse ascensionnelle 1880 m/min , nos Pilotes sont partout.



Avenger Dauntless G.BUSH a servi dessus / The SR 71 Blackbird, furtif, plafond, 48 000 feet Mach 3,35

Ce n'est qu'un petit aperçu de tout ce que l'on peut voir à Duxford, mais nous devons reprendre le chemin de la France. Une journée n'étant pas suffisante, nous sommes bien décidés à revenir.



Louis ne résiste pas un à dernier au revoir avant le passage par la tour pour les formalités.



Essais moteur avec un P51 en tête bêche.

P51 et son pilote.



Bye bye Duxford.

Château promis château dû.



Château vu de plus près (Leeds castle).

Atterrissage piste 32 à LFAT.

Nous ne pouvions pas en rester là, une journée, ça reste court pour tout voir, il nous reste le hangar avec les chars à voir.

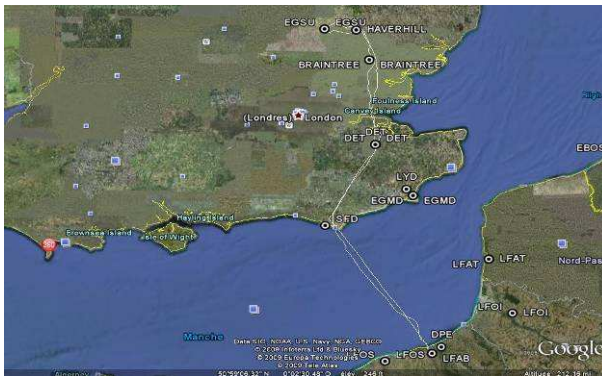
Crédit photo, expédition du 04 avril 2009 : Didier, Louis, Nicolas, Patrick.

Nous avons donc planifié une autre expédition le 25 juillet 2009 avec des spécialistes cette fois ci.

L'expédition s'est faite avec :



Le 25 juillet 2009 correspondait aux 100 ans de la traversée de la Manche par Louis Blériot.
Nous avons donc choisi un autre trajet pour cause de ZRT, plus long mais tout aussi inintéressant.
Louis a pris le trajet LFPA LFAB, trajet sans aucune difficulté, je passe donc à la traversée.
Après une très courte pause pour cause de plan de vol, je reprends les commandes avec Louis à la radio.
Le départ s'est donc fait de LFAB en direction de Seaford.
Pas le temps d'en placer une, que Louis a passé son message dès la Frontière et nous voilà en Basic service.



Trajet: LFAB, SFD, DET, Braintree, Haverhill, EGSU. La Côte Anglaise en vue "perfide Albion".



Feet dry prêt de Seafoord.



Campagne Anglaise.



La Tamise.



Environs d'Haverhill.



Avitaillement bien mérité pour L'OM

Petite ballade extérieure avant de partir dans les hangars.



Petite collation avant la grande visite.



B 17 toujours à sa place et prêt pour une démo



Spitfire en préparation pour un essai moteur.



North American T6 Texan



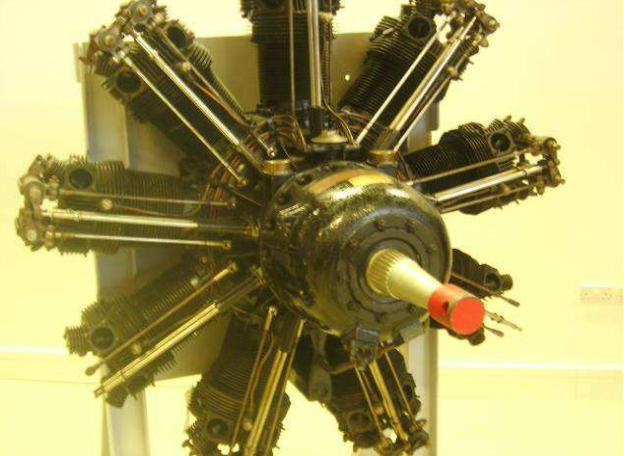
Photo quizz 5 caractéristique avec son train décalé!

Je vous conduis maintenant dans l'univers des experts "René, Philippe et Louis".

La suite s'adresse aux connaisseurs, les moteurs et autres curiosités qui propulsent ces machines volantes.



Moteur en H, Napier sabre.



Rotatif, le moteur tourne en même temps que l'hélice.



Double étoile 14 cylindres, Hercules.



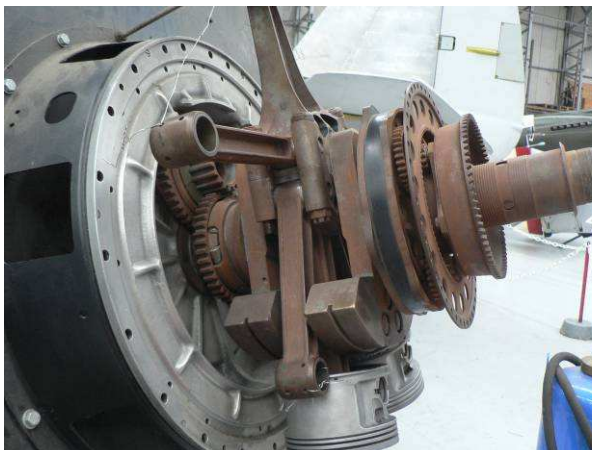
Moteur à trois rangées de cylindres.



Moteur avec de beaux cuivres !



Moteur maybach repris par Mercedes Benz



Embiellage moteur en étoile.



Moteur central, bon pour le centrage, mais rare P 39 Airacobra.

Les œuvres d'art de Duxford



Œuvre d'art n°1 Moteur de Junker 52.

font concurrence à la FIAC



Œuvre d'art n°2 Moteur de BF 109.



Autogire cerf volant, focke Agelis.



Photo quizz 6.



Turbo du B24 libérateur,



le radiateur.



Réacteur du SR 71.



Train du SR 71.



Un petit au revoir aux machines avant



le retour sur le terrain, Spit Hurricane + RV6.



Spitfire au départ.



Tiger moth.



Retour vers notre fidèle OM.



The Captain René aux commandes pour le Retour.



Les bagagistes s'activent.



The Captain René veille au centrage.



B25 sur le taxiway.



Départ de EGSU, Duxford.

J'espère que cela vous aura donné envie de tenter l'aventure parce qu'il ya toujours quelque chose à voir ou à revoir à Duxford.

Le tour photo n'est qu'un aperçu de ce que vous pouvez y découvrir et cela reste toujours très passionnant surtout si vous êtes accompagné de Louis ou de l'un de nos spécialistes aéronautiques.

Merci à Louis qui a assuré la logistique de ces deux vols et nous à permis de profiter de ses connaissances.



Retour sur LFAB, à l'approche de la côte à Seaford.

Crédit photos : Louis Pavie, Philippe Reisinger, René Lemaire, Patrick Lanoy.

Réponses aux quizz : Quizz 1 = De Havilland DH 114 HERON 2.

Quizz 2 = Percival pembroke

Quizz 3 = Boite noire du Concorde.

Quizz 4 = Tiger moth

Quizz 5 = Bac 1-11

Quizz 6 = Drone Anglais, année 1961, vitesse 323 Km/h.